

Premošćeno Novsko ždrilo, srpanj 1993

18 srpnja 1993 dovršena je izgradnja pontonskog mosta u Novskom ždrilu koji je u ratnim okolnostima omogućio spajanje Dalmacije sa ostakom Hrvatske.

Prilikom gradnje ranjen je naš ronionik Boris Kuničić, pripadnik HRM-a Split.



Izgradnja tog pontonskog mosta, koji je bio dug 279 metara i širok 18 metara bila je plod suradnje Brodosplitovih projekatana i Fakulteta elektrotehnike, strojarstva i brodogradnje iz Splita, a provodio se pod okriljem Ministarstva pomorstva, prometa i veza".

Na istome mjestu na kojemu je u studenome 1991. srušen Maslenički most sagrađen je pontonski, koji je često bio pod paljbom neprijatelja sve do oslobođenja zadarskoga zaleđa u akciji Oluja 1995.

PRIZNANJE GENERALA
BOBETKA PRIPADNIKU
HRM-a BORISU KUNIČIĆU

Pištolić za hrabrost

Vrijedan dar Boris Kuničić je od načelnika Glavnoga stožera HV-a dobio za izuzetne zasluge, iskazanu hrabrost i požrtvovnost na bojištu u obrani domovine, te na osiguravanju radova na Novskome ždri- lu gdje je od četničke granate i teško ranjen



Boris Kuničić na oporavku u zadarskoj bolnici

Snimio: J. PONOŠ

ZADAR — Boris Kuničić, 24-godišnji mladić iz mjesta Dol na Hvaru, pripadnik Hrvatske ratne mornarice od samih početaka domovinskoga-rata, na prijedlog admiralu Svete Letice, zapovjednika HRM-a, dobio je na dar pištolj od generala zbora Janka Bobetka, načelnika Glavnoga stožera HV-a, za izuzetne zasluge, iskazanu hrabrost i požrtvovnost na bojištu u obrani domovine.

Teško je ranjen na Novskome ždriću prilikom osiguravanja radova za postavljanje pontonskog mosta i jedan je od zaslužnih hrvatskih vojnika što su svojom hrabrošću omogućili da most bude pušten u promet. To kažu njegovi suborci, a on se samo skromno i umorno osmjehuje, i, srećom, oporavlja u zadarskoj bolnici.

U domovinski rat je krenuo za starijim bratom Goranom, prijavio se kao dragovoljac i kaže da će, čim ozdravi i malo se odmori, odmah natrag na bojište. Granata je pala pet-šest metara od mjesta na kojemu se nalazio, i želi naglasiti kako su mu pomogli, previli ga i prenijeli do saniteta kolege Jerčić i Kosor.

— Pala je tako »zgodno« da me nisu svi geleri našli — govori Boris. Ova dar za mene je najveća čast koju mi je ukazao naš omiljeni general Bobetko, to mi je drago, ali me i iznenadilo kad su mi to prijatelji priopćili. I drugi su to zaslužili.

Skromni i odvažni Hvaranin ne želi puno pričati o sebi, ni o svojim planovima, jer sve se svodi na njegovu konstataciju: »Ja nisam ni otišao s bojišta, vratit ću se.«

Z.V.

SD, srijeda 4 kolovoza 1993

Gradnju mosta nadzirala je tvrtka Konstruktor iz Splita, a za povezivanje mosta korišteno je pet teglenica tvrtke Brodospas, šest prijelaznih čeličnih mostića te bočne zaštite od topničkih granata, koje su izradili radnici Brodosplita i montirali na gradilištu.



Pontonski most u Novskom ždrilu, Foto: Brodosplit/HRT

U roku od tjeedan dana, radnici Brodospasa, Brodosplita, Brodotrogira i Brodogradilišta Vranjic uspješno su preradili pet teglenica kojima je montiran i usidren pontonski most.



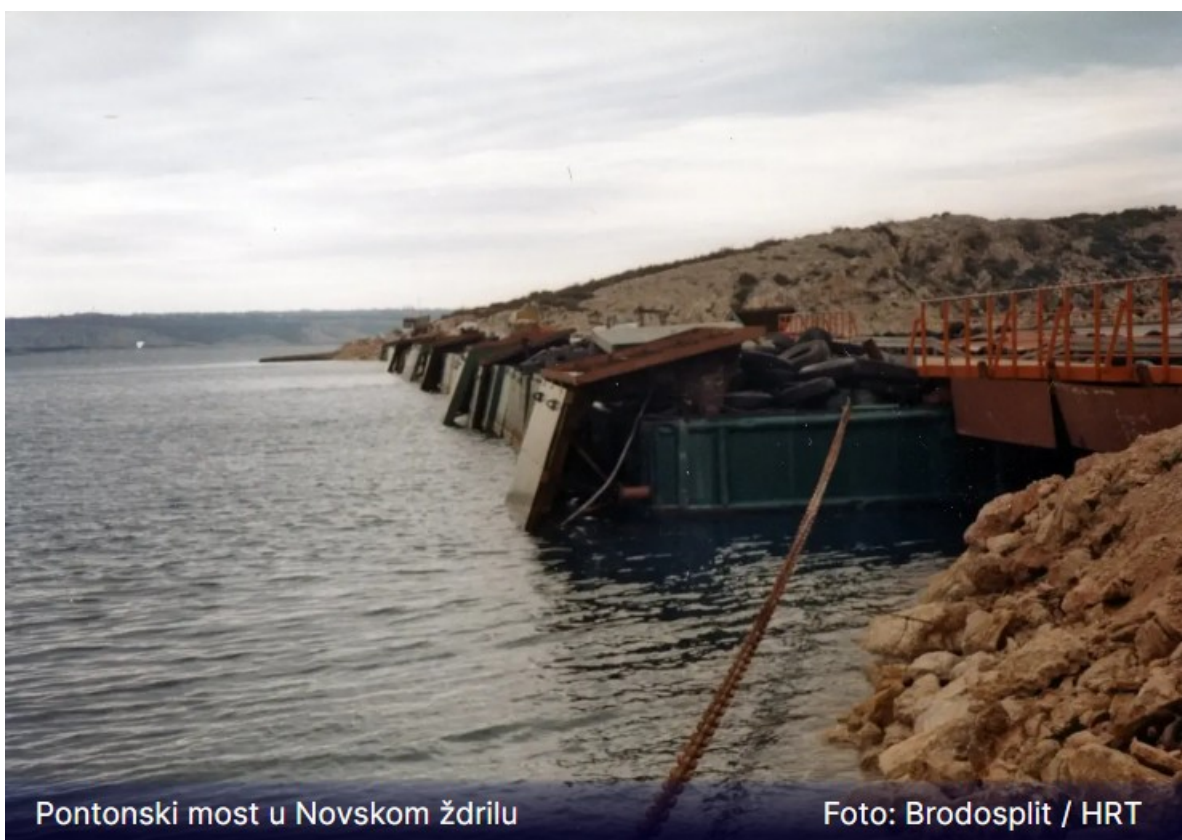
Pontonski most u Novskom ždrilu, Foto: Brodosplit/HRT

Samo postavljanje pontoskog mosta osiguravale su 40. inženjerijska bojna, 307. logistička baza Zadar, Bojna za specijalna djelovanja Matija Vlačić, 1. gardijska brigada, 112. brigada, 7. domobranska pukovnija, 264. izvidničko-diverzantska satnija - Zbornog područja Split, HRM-Split, Vojna policija te pripadnici MUP-a.



Pontonski most u Novskom ždrilu, Foto: Brodosplit/HRT

Radnici Konstruktora istodobno su u suradnji s Hrvatskim cestama radili na izgradnji prilaznih cesta s obje strane Novskog ždrila koje su se naslanjale na pontonski most.



Pontonski most u Novskom ždrilu

Foto: Brodosplit / HRT

Novsko ždrilo vraćeno je pod kontrolu hrvatskih snaga u vojno-redarstvenoj operaciji Maslenica, koju su rano ujutro 22. siječnja 1993. pokrenule Hrvatska vojska i policija. Akcija

je uspješno završila u 72 sata i ponovno je spojila sjever i jug zemlje, a neprijatelj je doživio prvi veći poraz.



Pontonski most omogućio je uspostavu prometa između sjevera i juga do nakon Oluje izgradnje novoga Masleničkog mosta.

Borbe u operaciji Maslenica trajale su do kraja ožujka i završetka operativnih djelovanja, a u akciji i poslije nje poginulo je 127 hrvatskih branitelja.